

- ೪ ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎಸ್. ನಾಯಕ್
 ೫ ಪೂರ್ವಾ. ಎ.ಎಂ. ಧರ್ಮಲಿಂಗಂ
 ೬ ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಲ್. ಮುತ್ತಣ್ಣಪರ್, ಎಂಎಲ್.ಎ.
 ೭ ಶ್ರೀ ವಿ. ಮೆಂಟರವಾಣ
 ೮ ಪೂರ್ವಾ. ಬಿ. ಪುಟ್ಟರ್ಯಾ
 ೯ ಎಂ.ಎಸ್. ಹಲವಾರ್
 ೧೦ ಶ್ರೀ ಏ.ಡಿ. ವೀರಕಾಶಯ್...ಸದಸ್ಯರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಹಾಗೂ ಈ ಅಯೋಗ ರಚನೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಕಳಕಂಡಂತೆ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇವು ಪಡುತ್ತೇನೆ. ಸುಖಿರ್ಂ ಕೋಟಿನ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ತಮಿಳುನಾಡು ಮತ್ತು ಕನ್ನಡಿಕ್ಕಾರ್ಜುಗಳಿಗೆ ಈ ರೀತಿಯ ಅಯೋಗವನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಬೇಕಿಂದು ಬಂದಂತಹ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ The Supreme Court vide their judgment dated 14-10-1982 on the Writ Petitious No. 4995, 4996, 4997/80 and Writ Petition No. 402/81 have directed that the State of Tamil Nadu shall appoint a commission within two months from the date of deliverance of the judgment, calling upon the commission to submit its report to the State within the shortest time, the Government consider reasonable, say one yearf from the date of appointment of the commission. The reference to the Commission s all cover all such questions as bear upon, the enumeration and classification of backward classes. The State Government shall take necessary steps for identifying backward classes in the light of the report of the Commission and after careful consideration of its recommendations. In pursuance of the Supreme Court, the Government have decided to set up a second Backward Classes Commission with immediate effect with the following persons.

I have read out the names of the persons already.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಸ್ತುಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಗೊಳಿಸುವುದು

೩೦೧ (೧೬) ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಪಿ. ಒಡೆಯರಾಜ್ (ಕಮಲಾಪುರ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕಳಕಂಡ ಪ್ರತ್ಯೇಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

- ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಧೋರಣೆ ವನು?
 ಆ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಗೊಳಿಸಲಾದ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು? (ಜೆಲ್ಲಾವಾರು ಅಂತರ್ಗತಗಳನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಕೊಡತಕ್ಕಾದ್ದು)
 ಇ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಮ್ಮೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಡದ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು? (ಜೆಲ್ಲಾವಾರು ವೋಹಿತರುನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕಾದ್ದು)
 ಈ) ಆರೀತಿ ಇನ್ನೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿಲ್ಲದ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ವಾಹನಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಿಸಿ ಗೊಳಿಸಲಾಗಿವುದಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ, ಹಾಗೂ ಯಾವಾಗ ಆ ಪ್ರಕಟಿಸಿಗಳನ್ನು ಹೊರೆಡಿಸಲಾಗಿದೆ. (ಜೆಲ್ಲಾವಾರು ಅಂತರ್ಗತಗಳನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕಾದ್ದು)
 ಉ) ಅದನ್ನು ಪೂರ್ವಾಗೆ ಗೊಳಿಸಲು ಬೇಕಾಗುವ ಸಮಯವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

- ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ಯಮವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ಹಂತವಾಗ ರಾಷ್ಟ್ರಕರಣ ವಾಡುವುದೇ ಸರಕಾರದ ನೀತಿ
- ಆ) ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ
- ಇ) ರಾಷ್ಟ್ರಕರಣ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಆದಾರಿತವಾಗಿಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ವಾಗ್ರಹಿಸಿ ವಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ, ಕೆಲವು ಬಸ್ ವಾಗ್ರಗಳು ೩-೪ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತವೆ ಅದ್ದರಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ವಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೊಡುವುದು ಕಷ್ಟ.
- ಈ) ಕನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂರು ರಾಷ್ಟ್ರಕರಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಯೋಚಿಸಿದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರರೂಪಗಳ್ ಯೋಜನೆ ತಾ. ಎ-ಶ್ರೀ-ಗ್ರಭಿರಲ್ಲಿ ಶಿಗ ವಾಗ್ರಗಳಲ್ಲೂ ರಾಯಚೂರು ಯೋಜನೆ ತಾ. ಎ-ಕ್ರಿಷ್ಯಾರಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ವಾಗ್ರಗಳಲ್ಲೂ ಮತ್ತು ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಬೀದರ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಾ. ಇ-ಕ್ರಿ. ರಲ್ಲಿ ಇಂದಿ ವಾಗ್ರಗಳಲ್ಲೂ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುತ್ತದೆ.
- ಉ) ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಸಮಯವನ್ನು ಹೇಳಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಅನುಬಂಧ-ಅ

ನಿಂ. ಕ್ರಿ.	ಯೋಜನೆ	ಒಟ್ಟು ರಾಷ್ಟ್ರಕರ್ತ ವಾಗ್ರಗಳು	ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ರಾಷ್ಟ್ರಕರ್ತ ವಾಗ್ರಗಳು	ವರಾ
ಂ	೨	೩	೪	೫
೦	ಬೆಂಗಳೂರು (ಅನೇಕಲ್ ಮತ್ತು ಕನಕಪುರ)	೧೫೬	೫೨	
೧	ಕೊಲಾರೆ	೮೨	೫೬	
೨	ಹಾಸನ	೮೮	೫೬	
೩	ಮೈಸೂರು	೮೪	೫೬	
೪	ಬೆಳ್ಳರಿ	೮೨	೮೨	
೫	ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು	೭೫	೫೬	
೬	ದಕ್ಕಿಣ ಕನ್ನಡ	೧೦	೧೨	
೭	ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	೧೧೦	೧೧೬	
೮	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	೪೮	೫೫	
೧೦	ಬೆಳಗಾಂ	೧೨೫	೧೨೫	
೧೧	ಬಿಜಾಪುರ	೧೨೫	೧೧೫	
೧೨	ಬೀದರ್	—	—	—
೧೩	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	—	—	—
೧೪	ಕೊಡಗು	—	—	೨೨
೧೫	ಚಿತ್ರರೂಪ	—	—	೨೨
೧೬	ತುಮಕೂರು	—	—	೨೨
೧೭	ಮಂಡ್ರ	—	—	೨೨
೧೮	ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಬೆಂಗಳೂರು	—	—	೧೫೬೨೭
೧೯	ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಹಂಬಂತ್ರಿ	—	—	೨೨

ಒಟ್ಟು

೧೧೪೨

— ಈ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ
ಇಲ್ಲಾರ್ ರಾಷ್ಟ್ರಕರಣ
ವಾಗಿಲ್ಲ

ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಬಿ. ಒಡೆಯರಾಜ್.—ವಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಿನ್ನ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಯ ಬಗೆ ಅದಂತ ಜರ್ಜರಿಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾನೆ. ಸರ್ಕಾರಿರದ ನೀತಿ ಪ್ರಯೋಜನ ಕಿರೀಗೆ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಉದ್ದೇಹವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡತಕ್ಕಂತಹದು ಅದನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ತರುತ್ತೇ ಹೆಂದು ಜೀವತೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಅಂದರೆ ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಸನ್ನೇಹಣ್ಣ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ತತ್ವಜ್ಞ
ಆಡಳಿತ್ ಬೇಕಾದಂಥ ತರ್ತೋಸಂಬಂಧದಾರ ಏಲ್‌ ಕಾರ್ಯಾಚರಣಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭ
ದಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ್ ಬೇಕಾದಂಥ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ಜ್ಞಾನ ಇವುಗಳು ಪನ್ನ ಈಗಿವೆಯೋ ಅದಕ್ಕೆ
ಅಡಳಿತ್ ಅಡಳಿತ್ಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ನಾವು ಪರಿವಾರವನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ
ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಇಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿಯೇ ಇವೆಲ್ಲವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ
ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಯಾರಾಗ ಮಾಡಿರುವ ಕರಡು ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಅನು
ಗುಣವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ನಾನು ನಿನ್ನ ದಿವಸತಾನೇ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟೇನೇ. ನನಗೆ ಅರ್ಥಾರ ಬಂದರೂ ಕೂಡ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನು ಪ್ರಕಟಣೆ ಆಗಬೇಕಾಗೆದೆ. ಒಟ್ಟುನಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಶಿಫ್ರವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ବିବ୍ରତ ସଦଶ୍ଵର ରୁ—**ଶାକୀ** ରାଷ୍ଟ୍ରର ଆଗିରକଳ୍ପନା ରୁକ୍ଷୀଯାଲ୍ଲି ଶାସନୀ ବସନ୍ତଗଳୁ
ନାରାରୁ ଛଦ୍ମାଦୁତ୍ତା ଏହିପାଇଁ ତାଙ୍କ ତାନେ ତାପୁ ହେଉଥିରି ନାହିଁ ରାଷ୍ଟ୍ରର ମହାଦେଶ
ବୀକାରୀ ଅଧିକୀ ତକ୍ଷେତ୍ର ସଂପନ୍ନାଲୁ ଲାଗିଲୁଣ୍ଣ ଉଦ୍ଦିଶ୍ୟକୋଳ୍ପାଦିକିମୁଣ୍ଡିବୁନ୍ଦୁ
ତା ସଂପନ୍ନାଲୁ ଗଢ଼ିଲୁଣ୍ଣ କୋର୍ଟରୀକରିବୁପାଦକେ ତାହେନ୍ତି ପ୍ରତ୍ୟାତ୍ମକ ପାଇଦିରି ଏବନ୍ତୁପୁଦନ୍ତିରୁ ହେଲୁତ୍ତିରା ?
ରାଷ୍ଟ୍ରର ପାଇରିବ ରୁକ୍ଷୀଯାଲ୍ଲି ଅନେକ ଶାସନ ବସନ୍ତଗଳରୁ ପିନୁ ବସନ୍ତଗଳିଲୁଣ୍ଣ ବିଦିଶୁ
ତ୍ରୈଦା ରୋହ ଅପର ବଗି ପ୍ରୋତ୍ସମିନରର କ୍ରମ ତୌଦାକୋଳ୍ପାଦକେ ତା ବଗି ହେଲୋଇଫିନ
ତଦେ ଜ୍ଞାନୀ ଏବନ୍ତୁ ନିବାରକ ମାଦୁପାଦକେ ମାନ୍ଦେ ଚାଂତିଗଳୁ ପିନ୍ଦି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ
ଏବୁ କୌଣସିଦାରେ ଏବନ୍ତୁପୁଦନ୍ତିରୁ ହେଲୁତ୍ତାରେଯା ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ.—ವಾನಾನ್ತಿ ಲುಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ವಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ್ದ ಹಾಗೆ ತಡೆ ಅಳ್ಳಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಾನೂನಿನ ಅಡೆತಡೆಗಳು ಇದು ದು ನಿಜ. ಅಲ್ಲಿಂಥಾರೆ ಪರವಾನೆಗೆ ಅನುಗುಣ ವಾಗಿ ಆ ಪರವಾನಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡುತ್ತಾ ಇದು ದರಿಂದ ಅದರ ವೇಲೆ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಹುಶಕ್ಷಾಪಾಗಿತ್ತು. ತಾರೀಖು ಶ್ರೀ-ಲ್ರಜಿಲ್ಲಿ ಈ ತಡೆ ಅಳ್ಳಿಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣೀಯೋಚ್ಯಾನ ತರಲು ವಾಧುದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ರಿಟ್ಟು ಅಳ್ಳಿಯನ್ನು ಕೂಡೆ ನಮ್ಮ ಕಡೆಯೇ ಆಗಿದೆ. ಯಾವಾಗ ಸಂಪೂರ್ಣೀಯೋಚ್ಯಾನವರ್ತಿ ಈ ಬಗೆ ತೀವ್ರಾನ ವಾದಿದಾರೋ ಆಗ ತನ್ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ತಾನೇ ಹೇಳೋಟೆ ನಲ್ಲಿರುವ ರಿಟ್ಟು ಅಳ್ಳಿಗಳೂ ನಿಮ್ಮ ತೀವ್ರಾನವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನು ನಾವು ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ನಿನ್ನರು ದಿವಸ ನಾನು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಇದರ ಬಗೆ ಸ್ವಷ್ಟಿವಾಗಿ ತಿಳಿದೇನೇ ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡಬೇಕೆನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿರುತ್ತಿದ್ದೀರು. ಆದರೆ ಅಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂಥ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇ ತಾಂತ್ರಿಕ ಜಾಖ್ಯನ್ನೆನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲ ಜಾಖ್ಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯರು.—ತಂತ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ತಾವು ಬಸ್ನಿಗಳನ್ನು ಏನು ಓಡಿಸುತ್ತಾ ಇದೀರಿ ಅವು ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬರುತ್ತವ್ವು ಇಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದೆಂಬುಳ್ಳ ಶ್ರೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯ ವಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ದೇಶವಾದಿಲ್ಲ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ವಾಹಿತಿ ಬೇಕು ಎನ್ನುವುದಾದರೆ ನಂತರ ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಾಲ್ಕಿಕಾಜಾರ್ನ ಖಾಗೆ.—ತಂತ ತಾವು ಇದರಲ್ಲಿರುವ (ಈ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ನೋಡಿದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರದಾಗ್ರಹ ಯೋಜನೆ, ರಾಯಚೂರು ಯೋಜನೆ, ಗುಂಪುಗ್ರಹ ಮಂತ್ರ ಬಿದರ್ ಯೋಜನೆ ಏನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರೋ ಇದರ ಬಗೆ ಎಪ್ಪು ಹಣ ಖಿಚಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಹಾಕಿದ್ದೀರಾ? ಆದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಏಲ್ಲವನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡಬೇಕಾದರೆ ಎಪ್ಪು ಖಿಚಂ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಹಾಕಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಸಾಮೀ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕರಡು ಯೋಜನೆ ಬಂದಿದೆ. ೧೯೭೦ ರಲ್ಲಿ ಕೊಪ್ಪಳ ಭಾಗದ ಕರಡು ಯೋಜನೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರದಾಗ್ರಹ ಯೋಜನೆ ಬಂದಿದೆ. ೧೯೭೫ರಲ್ಲಿ ಗಂ ವಾಗ್ರಾಗಳಲ್ಲಾರೂ ರಾಯಚೂರು ಯೋಜನೆ ೧೯೮೨ ರಲ್ಲಿ ಇಂಳಿ ವಾಗ್ರಾಗಳಲ್ಲಾರೂ ಮಂತ್ರ ಗುಂಪುಗ್ರಹ ಬಿದರ್ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ೧೯೮೭ ರಲ್ಲಿ ಇಂಳಿ ವಾಗ್ರಾಗಳಲ್ಲಾರೂ ಬಸ್ನಿಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಾಹಿತಿ ಬೇಕು ಎಂದರೆ ಈಗ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಗಂಗಣ.—ಸಾಮೀ, ತುಮಕೂರಿನ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಯೋಜನೆ ಯಾವ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳಿತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ತಂತ ಪ್ರಕಟವಾಗಿರುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ನಂತರ ಅಮೇರಿಕ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಅರ್. ಯಾವಗಲ್.—ತಂತ ಬೆಳಗಾಂ ಮಂತ್ರ ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ನಿಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿರೀರಿ ಅ ವಾಗ್ರಾಗಳು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಇನ್ನಾವ ವಾಗ್ರಾಗದಲ್ಲಾದರೂ ಬಸ್ನಿಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಖಾಸಗಿಯವರು ಪರವಾನಗಿ ಕೇಳಿದರೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಅದು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯ ವಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಹೊಟ್ಟಾರ್ ವಾಹನಗಳ ಕಾಯಾದೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಅದರ ಅಪಕ್ಕೆಕೆ ಇದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದರೆ ಅವಾಗ ಬೇಕಾದರೆ ಖಾಸಗಿಯವರು ಪರವಾನಗಿ ಕೇಳಿದರೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಲಾಭದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾವು ಈ ಯೋಜನೆ ವಾಡತಕ್ಕದಲ್ಲಿ. ಅದು ಬರೀ ಕಲ್ಪನೆಯ ವಾತಾಗುತ್ತದೆ, ನಾವು ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ವಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಅಲ್ಲದೆ ಅಧಿಕಾರ ಮಂತ್ರ ಹಣ ಇವರಡೂ ಕೂಡ ಖಾಸಗಿ ವಾಲೀಕರಿಗೆ ಕೊಡಬಾರದು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಲಾಭದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾವು ಈ ಯೋಜನೆ ವಾಡತಕ್ಕದಲ್ಲಿ. ಅದು ಬರೀ ಕಲ್ಪನೆಯ ವಾತಾಗುತ್ತದೆ, ನಾವು ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ವಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಅಲ್ಲದೆ ಅಧಿಕಾರ ಮಂತ್ರ ಹಣ ಇವರಡೂ ಕೂಡ ಖಾಸಗಿ ವಾಲೀಕರಿಗೆ ಕೊಡಬಾರದು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.